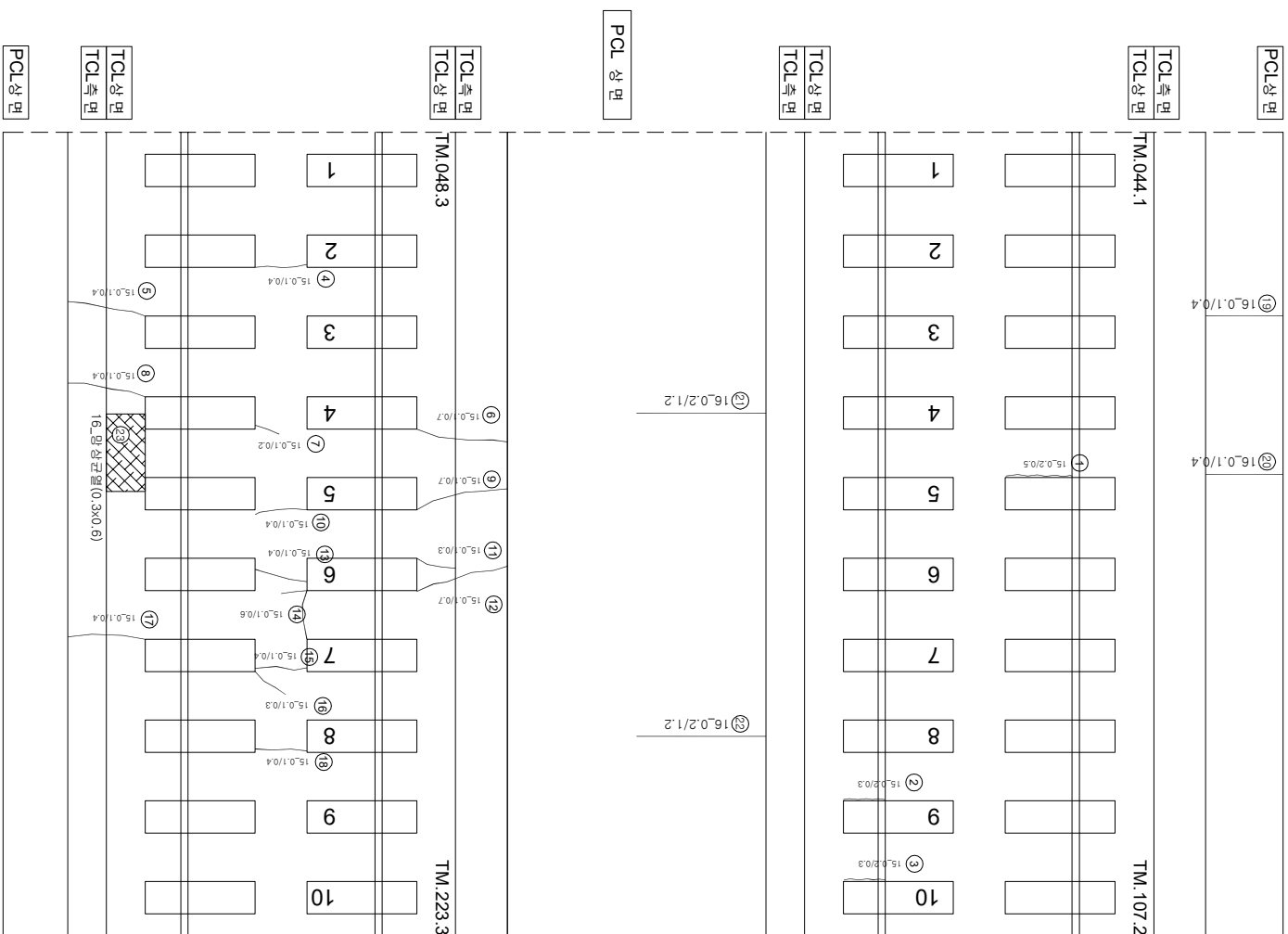


호남고속선 정지 고가_954(63.544~63.550km, S181-5)

63K544

P181
63K550
181 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.2 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.6 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.2 mm	1.2 m		75				
22	군열	0.2 mm	1.2 m		76				
23	방수군열	0.3 m	0.6 m		77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 역 명	공 역 사	이 보 영	관 람 자	구 분	 0.220 (0.3m이하 : 철책)  0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 철책)  0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)  1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	 철로도상징판  앞선  바리,바리,파산  변태  양양	 재로판  철근도출  누수유무  시공이유판리,종판리
				참 가 자				
한국철도공사 KOREA RAILCO	2017년도 함남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점령구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한라토목안전연구회 (제) 한국건설품질연구원	라 안 경 김 영 기 윤 석 기	관 람 자	구 분	 0.220 (0.3m이하 : 철책)  0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 철책)  0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)  1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	 철로도상징판  앞선  바리,바리,파산  변태  양양	 재로판  철근도출  누수유무  시공이유판리,종판리